

Kasinski inaugura nova fábrica no País

A unidade fabril de Manaus, Amazonas, vai produzir novos modelos como a versão Win de 50 cilindradas

HAROLDO ABRANTES
Manaus (AM)

Não foi por acaso que a moto que estava sendo montada durante a cerimônia de inauguração da nova unidade fabril da Kasinski, na Zona Franca de Manaus, era a cub Win 110. A produção do lote de 500 unidades da nova Win estava em fase de conclusão e se destinava a suprir a ausência do produto esgotado nas concessionárias da marca, segundo informou Fábio Ribas, gerente nacional de vendas.

A nova Cub e a Mirage 150 estão entre as motos mais vendidas pela montadora e, juntas, contribuíram para que a Kasinski pula-se para o sexto lugar no ranking Fenabrave de motocicletas licenciadas no ano de 2010, ultrapassando a Traxx e se aproximando da Sudown.

Relançada em janeiro deste ano, a Win 110 é o modelo de entrada e o mais barato da Kasinski, com preço sugerido de R\$ 4.190. Sua nova motorização é fruto de uma parceria entre a italiana Piaggio, e a Zongshen, marca de origem chinesa.

Apresentada como opção ideal para deslocamentos de lazer e trabalho, a Win 110 se destaca pelos seus atributos que tem feito sucesso entre o público, em especial o feminino, que procura economia e uma moto fácil de pilotar. Suas qualidades declaradas são: câmbio semi-automático de quatro velocidades, partida elétrica e pedal, painel completo, incluindo marcador de nível de combustível, rodas traseira e dianteiras aro 17", em liga leve e



Além da cub Win 110, a fabricante vai montar pelo menos mais 11 motocicletas

110

mil unidades de motocicletas serão produzidas anualmente em Manaus. A Kasinski oferece 300 empregos diretos na planta para a produção dos 12 modelos comercializados no Brasil

Fotos Haroldo Abrantes / Ag. A TARDE



freio a disco dianteiro, pedais de freio e câmbio com protetor de borracha.

Sob o assento há espaço para guardar pequenos objetos e um capacete, por exemplo. Na parte frontal uma alça abriga revistas e documentos e, na traseira, o bagageiro é preparado para a instalação de baú, para quem precisar de mais espaço para carga.

O modelo traz um motor monocilindro de 109 cm³, com comando no cabeçote (OHC) e refrigeração a ar. O torque máximo declarado é de 0,83 kgf.m e potência de 7,9 cavalos a 7.500 rpm.

O staff da Kasinski adiantou ainda que o mercado brasileiro irá ganhar, em breve, a versão Win com propulsor de 50 cilindradas.